

Klaar voor vertrek uit Ridderkerk-Rijsoord. David had de morgen al voorgeleden in Nieuw-Lekkerland.



Achteruit de boot op. David krijgt hulp bij het inparkeren, maar ruimte om gemakkelijk uit te stappen is er niet.



Een selfie bij de boot. Hier wisten de twee net een dag dat ze naar Polen zouden doorrijden.



**Een rit van 7.500 kilometer**

# Van bouwbaas tot zij-instromer

Je zou het een omgekeerde carrière kunnen noemen, maar zo ziet David Vogel (42) dat beslist niet. Hij gooide het roer om en dat bracht hem de afgelopen maanden al in zeventien verschillende landen, waaronder Oekraïne.



Inschepen op de Florencia (Brindisi) voor de overtocht naar Griekenland.

## David rijdt voor de stichting CRR met hulpgoederen naar Thessaloniki en Athene



Rijdend door de bergen tussen Igoumenitsa en Thessaloniki in het Pindos National Park.

Onderweg in Griekenland van Thessaloniki naar Athene.



**V**an de directiekamer naar een plaats achter het stuur. Het lijkt een grote stap, maar voor David Vogel, die altijd al een grote interesse in het transport heeft gehad, is het een logische. In zijn steeds verder uitgroeiende bouwbedrijf zit hij, na 17 jaar, meer op kantoor dan dat hij bij de werkzaamheden zelf is betrokken. Dat bevalt hem minder en minder en eind 2020 besluit David zijn bedrijf te verkopen. Hij haalt, mede aangemoedigd door zijn vrouw, zijn rijbewijzen en rijdt nu een deel van de maand op de vrachtwagen. De overige tijd verhuurt hij zich als calculator en project-begeleider in de bouw en bouwt hij voor een bedrijf uit Vaassen noodhospitaal op in ramp- en oorlogsgebieden over de hele wereld.

### Ervaring opdoen

Om ervaring in het transport op te doen, rijdt hij onder andere op een nulurencontract voor

Maat Transport en Jan Kees Boer Transport. Het laatste bedrijf stelt na het uitbreken van de oorlog ook regelmatig een vrachtwagen ter beschikking voor het transport van hulpgoederen. Die wereld maakt een goede indruk op David en vanaf nu rijdt hij meerdere maanden in het jaar samen met diverse Nederlandse transporteurs op vrijwillige basis hulpgoederen voor de stichting Christian Refugee Relief (CRR), die onder andere veel stichtingen bevoorraadt met hulpgoederen. „Er zijn zo'n zestig organisaties gericht op vluchtelingenwerk in Griekenland”, vertelt David. „Ik rijdt onder andere voor de stichting CRR met hulpgoederen om die naar Thessaloniki en Athene onder begeleiding van twee ervaringsdeskundigen, Rien de Jong en Willem de Koning.”

In de laatste week van februari staat er weer een hulptransport voor de vluchtelingen in Griekenland door de stichting CRR op het programma. Een mooie rit, met als kers op de



Warehouse van de stichting in Athene, waar David voornamelijk verzorgings- en houdbare voedingsproducten brengt.





Laden in Athene van hulpgoederen voor Oekraïne.



Ontvangst van goederen in het warehouse in het Poolse Przeworsk voor Oekraïne.



Nog een neveneffect van de oorlog: gestrande Russische trucks met chauffeurs op een parking in Slowakije.

## Wanneer de Russen Oekraïne binnenvallen, wordt het rijschema van David omgegooid

taart een avontuurlijke overtocht met de boot van Brindisi in Italië naar Igounamitsa in Griekenland. Alhoewel, het onder begeleiding achteruit inparkeren op de boot gaat zo strak, dat dat alleen met ingeklapte spiegels lukt. De tassen gaan er vervolgens via het raam uit. Weer een ervaring rijker. Op deze rit gaat een bevriende oud-collega, Wilhelm, als bijrijder mee. Voor de gezelligheid, want hij is nog in revalidatie na een motorongeluk en kan dus niet worden ingezet als tweede stuurman.

### Laden voor Oekraïne

Het is in die week van vertrek dat de Russen Oekraïne binnenvallen en het rijschema van David wordt omgegooid. Terwijl ze onderweg zijn tussen Ancona naar Brindisi, op zaterdag, krijgt David te horen dat ze na te hebben gelost in Athene hulpgoederen moeten laden voor Polen en uiteindelijk voor Oekraïne. Dat betekent een aanmerkelijk langere rit, maar die wil David wel doen. Ook Wilhelm besluit deze



David met bijrijder Wilhelm.

reis met hem mee te maken. Wel weten ze dat het richting oorlogsgebied gaat en dat de verzekering bij ongevallen door oorlogshandelingen niet zal uitkeren. Onderweg met hulpgoederen door Griekenland rijdt David redelijk incognito: witte auto, kleine sticker, dat is alles. „Een deel van de bevolking staat niet te juichen bij de aantallen vluchtelingen in hun land”, zegt David. „Hulp bieden aan deze mensen heeft in de ogen van velen een aanzuigende werking”, legt hij uit. Dat is dus de reden dat hij hier liever onder de radar blijft. Nu ze richting Polen gaan, zou oponthoud vanwege zondagse rijverboden en rij- en rusttijden de reis aanzienlijk verlengen. Daar wordt wat op gevonden. Een contact van David binnen het Europees Parlement regelt binnen anderhalve dag een ontheffing op het zondagsrijverbod en een vrijstelling van de rijtijdenwet voor hem en alle transportbedrijven die hulpgoederen gericht op Oekraïne rijden. Ook hoeft er geen tol te worden betaald in





Laden voor Lviv.

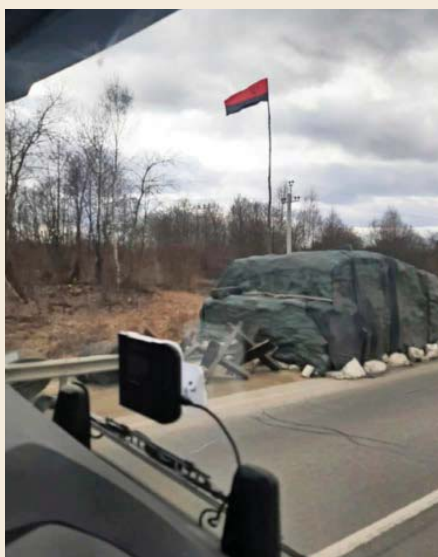
Samen rijden we verder, 's nachts nog snel een potje op het vuur.



Bas den Ouden rijdt met de truck van Jan Kees Boer een vracht aardappelen, veldbedden en medicijnen naar het warehouse in Polen. Deze vracht gaat na overleg gelijk door naar Lviv.



Duitsland en Polen voor hulpgerelateerde transporten aan Oekraïne. De Rode Kruis-vlag wordt voor de grille gehangen en de reis gaat verder, via Bulgarije, Roemenië, Hongarije en Slowakije richting Polen.



Een van de vele wegblokkades in Oekraïne. Stoppen is met een Rode Kruis-vlag in de meeste gevallen niet nodig.



David passeert de grens tussen Polen en Oekraïne.



Legermaterieel beheerst hier het straatbeeld.

### Pendeldienst

In Polen heeft de stichting CRR in de stad Przeworsk een warehouse van een fruit-handelaar gehuurd. Door de gebeurtenissen vlak over de grens is zijn handel vrijwel stil komen te liggen, waardoor een flink deel door de stichting kan worden gebruikt voor de opslag van hulpgoederen. Hier aangekomen treft David ook Bas den Ouden, die met de truck van Jan Kees Boer een vracht aardappelen, veldbedden en medicijnen naar het warehouse brengt. Wat volgt is een soort van pendeldienst, waarbij er meerdere keren hulpgoederen uit Przeworsk naar Lviv worden gebracht. Ze spreken af samen door te rijden naar Oekraïne.



Ook de United Nations is actief in het grensgebied.





Deze controlepost bij Lviv kunnen ze links laten liggen.



Fruit voor de Genemuiden-groep.



Aan de grens met Polen wachten de vluchtelingen in de bittere kou tot ze verder mogen.



Eenmaal over de grens rij je van wegblokkade naar wegblokkade.



Lossen bij het warehouse in Lviv in Oekraïne.



Op de weg van de grens met Polen naar Lviv in Oekraïne is er bij elk klein dorpje wel een wegblokkade. De eerste week van de oorlog kunnen ze nog goed doorrijden, maar nu het oorlogsgeweld zich uitbreidt, worden de blokkades ook controleposten. Men is met name beducht op Russische spionnen die mogelijk de opslaglocaties van hulpgoederen door kunnen spelen. Dit soort opslaglocaties is een geliefd doelwit. Door die te verwoesten, proberen de Russen het moreel van de Oekraïners te breken. De 200 kilometer heen en weer van het warehouse in Polen naar Lviv neemt nu, eind maart, anderhalve dag in beslag door oponthoud bij de grens.

### De Genemuiden-groep

Net over de grens, terug in Polen, is er in een oud winkelcentrum een doorreislocatie ingericht. Hier zitten zo'n 20.000 vluchtelingen hutjemutje te wachten tot ze verder kunnen reizen. Een groep van vrijwilligers uit Genemuiden staat op deze locatie met een frietkar, een camper en een koelvrachtwagen vol etenswaren. Ze hebben onder meer 7.000 kilo biefstuk, vier pallets patat en zeshonderd liter erwtensoep om onder de vluchtelingen uit te delen. Vooral de friet met biefstuk valt in de smaak. Zo zeer zelfs dat de groep met deze actie in meerdere landen het nieuws haalt. Ook de stichting CRR levert

## Op de doorreislocatie zitten zo'n 20.000 vluchtelingen te wachten tot ze verder kunnen reizen





## Na deze rit van 7.500 kilometer door elf landen is David met recht een ervaringsdeskundige



**Net over de grens is een oud winkelcentrum ingericht als doorreislocatie.**

**Een week lang dagelijks een vracht in Lviv afleveren leverde Wouter de Koning een volle stempelpagina op. Een bijzondere prestatie.**

**David heeft inmiddels al zeventien verschillende landen aangegaan.**



aan de Genemuiden-groep een gezonde bijdrage door David tien pallets met mandarijnen te laten bezorgen. Die mandarijnen komen dan weer via de eigenaar van het warehouse in Polen, de fruithandelaar.

Na een paar pendelritten gaat het uiteindelijk huiswaarts, om vervolgens later weer richting Oekraïne te vertrekken. Deze keer niet met hulpgoederen, maar met een compleet veldhospitaal. Terug gaat het met het vliegtuig, om na een week rust bij vrouw en kinderen opnieuw naar het Oosten te rijden, wederom met een compleet veldhospitaal. Uiteindelijk kunnen we nu wel stellen dat David, hoewel hij pas vijf maanden zijn rijbewijs heeft, na deze rit van 7.500 kilometer door elf landen, een ervaringsdeskundige is. ■

**TEKST: BONDA HOUTMAN  
FOTO'S: DAVID VOGEL**

**De nieuwe aanwinst van de humanitair-transportstichting waarmee Rien de Jong, Willem de Koning en David Vogel twee weken geleden zijn gestart. Daarmee pendelen ze tussen Polen en Oekraïne. David wisselt dit af met Wouter de Koning, de broer van Willem.**

